

احتراف إدارة الصيانة المحوسبة (CMMS) (من التحول الرقمي إلى خفض التكاليف وتحليلات البيانات)

المحتويات

الأساسيات والتحول الرقمي للصيانة

- مفهوم الـ CMMS ودوره في الثورة الصناعية الرابعة.
- تحديد الأهداف الاستراتيجية قبل اختيار أو تفعيل النظام.
- هيكلية سجل الأصول (Asset Hierarchy) وتصنيف المعدات.
- خطوات الانتقال السلس من الصيانة التقليدية إلى الرقمية.
- تحديد الأدوار والصلاحيات للمستخدمين داخل النظام.

تخطيط وجدولة عمليات الصيانة باستخدام CMMS

- تخطيط الصيانة الوقائية والتنبؤية عبر CMMS.
- إدارة أوامر العمل وجدولة المهام إلكترونياً.
- تحديد الموارد والاحتياجات الفنية للصيانة.
- إدارة خطط الصيانة طويلة الأجل.
- إنشاء خطط الصيانة القائمة على الموثوقية (RCM).

إدارة المخازن والمشتريات عبر CMMS

- الربط الآلي بين قطع الغيار وأوامر الصيانة.
- تحديد مستويات الطلب (Min/Max) لتجنب تعطل العمل.
- إدارة الموردين وتتبع طلبات الشراء من داخل النظام.
- تحليل حركة المخزون وتقليل التكاليف المرتبطة بالتخزين.
- جرد المخازن الرقمي ومطابقته مع الواقع الفعلي.

التميز التشغيلي والقرار الاستراتيجي

- تحليل "الإصلاح مقابل الاستبدال" بناءً على بيانات النظام.
- تطوير خطط التحسين المستمر باستخدام نتائج التقارير.
- إدارة العقود الخارجية وتقييم أداء المقاولين عبر النظام.
- تحديات تطبيق CMMS وكيفية التغلب على مقاومة التغيير.

تحليل بيانات الصيانة وتطوير الأداء

- تقنيات جمع وتحليل البيانات عبر CMMS.
- إنشاء واستخدام مؤشرات الأداء (KPIs).
- تحديد نقاط الضعف والقوة في أداء الصيانة.
- التقارير الذكية ودورها في دعم القرارات التشغيلية.
- استخدام لوحات القيادة (Dashboards) لمراقبة الأداء.

لمن هذا النشاط

- مدراء الصيانة والمرافق.
- مهندسو الموثوقية والتخطيط.
- ورؤساء الأقسام الهندسية.
- مدراء الأصول.
- مهندسو التخطيط والجدولة.
- مدراء المشتريات وسلاسل الإمداد.
- المحللون الماليون ومرقبو التكاليف.
- مشرفو السلامة والصحة المهنية.

الأهداف

تمكين المشاركين من تحقيق الأهداف التالية:

- تطبيق أفضل الممارسات العالمية في إدارة الصيانة باستخدام أنظمة CMMS.
- تخطيط وجدولة عمليات الصيانة بكفاءة لزيادة جاهزية الأصول وخفض التكاليف.
- تحليل البيانات والتقارير الصادرة عن أنظمة CMMS لدعم اتخاذ القرارات التشغيلية والاستراتيجية.
- قياس وتقييم وتحسين أداء الصيانة باستخدام مؤشرات الأداء الرئيسية (KPIs).
- خفض التكاليف والسيطرة على مصروفات قطع الغيار والعمالة والهدر التشغيلي.
- إدارة المخزون والربط بين أوامر العمل ومستويات المخزن لمنع تكديس أو نقص القطع.

تفاصيل النشاط

التاريخ 27 سبتمبر – 1 أكتوبر 2026 (دبي)

29 نوفمبر – 4 ديسمبر 2026 (أبو ظبي)

28 مارس – 1 إبريل 2027 (دبي)

الموعد 9:00 صباحاً الى 2:00 ظهراً

لغة النشاط عربي والمصطلحات (عربي، انجليزي)

التكلفة \$ 3950 ثلاثة آلاف وتسعمائة وخمسون دولار أمريكي

خصم 20 % في حالة تسجيل 3 مشاركين أو أكثر